



Suomen meriarkeologinen seura ry
Finlands marinarkeologiska sällskap rf

JÄSENKIRJE 1 / 2007

13.02.2007

Seuran postiosoite:

Suomen meriarkeologinen seura ry
c/o Kalle Virtanen
Tilanhoitajankaari 4 as 51 B
00710 Helsinki

email: kalle.virtanen@subsurface.fi

Pankkiyhteys: Sampo 800010-70410015

WWW-sivu: <http://www.mas.fi>

Ari Pajunen

Seuran hallitus

Seuran hallitus on kokoontunut tänä vuonna yhden (1) kerran.

Kevatkokous kutsu liitteenä sekä esite Merihistorian päivät Loviisassa.

Uusia hallituksen jäseniä :

Riikka Tevali :

Opiskelen tällä hetkellä arkeologiaa Helsingin yliopistossa, pitäisi valmistua vuonna 2008. Tein aikaisemmin alemman tutkinnon arkeologiasta Nottinghamin yliopistossa Englannissa. Meriarkeologiasta olen ollut kiinnostunut ihan opiskelujen alusta saakka ja keväällä 2006 aloitin tutkimussukelluskurssin, minkä ansiosta pääsin myös elokuussa -06

mukaan vedenalaisille kaivauksille Nauvon Egelskäriin. Enemmän olen kuitenkin työskennellyt maapuolella. Sukelluskokemusta ei siis vielä ole kovin paljoa, mutta innostusta sitäkin enemmän.

T-paidat ja lippikset

Seuran logolla varustettuja T-paitoja ja lakkeja voi tilata Kallelta.

T-paidan (8,50 euroa) koot M, L, XL, XXL.

Lippisten (10 euroa) koko on säädettävissä.

Pinssejä (3 euroa)

Seuran virallinen pinssi on valmistunut: pituus 21 mm ja korkeus 17 mm – valettu pronssinen rintamerkki, jota saa tilattua rintaneulalla tai riipuslenkillä (20 euroa).



Matkalla

Taisimme kuulla siipiratashöyrylaivasta nimeltään Eric Nordevall ensimmäistä kertaa Raumalla merihistorian päivillä vuonna 2005. Bernt Breeding piti esitelmän tästä löydetyistä 1980 hyllystä ja kuinka ruotsalaiset olivat päättäneet rakentaa siitä replikan.

Eric Nordevall on kuulunut myös Moss-projektiin.

Hylky sijaitsee Vätternin pohjassa 45 m syvyydessä Motalan lähetyvillä.

Forsvik sijaitsee Vätternin ja Vänernin välisen Göta Kanaalin Vätternin puoleisessa päässä. Forsviikkiin on matkaa Tukholmasta noin 300 km.

Matkaan lähdettiin 27.10.2006 illalla Vikingin Gabriella laivalla Helsingistä.

Aamulla matkaa jatkettiin Tukholman satamasta Vesan autolla ja pikkubussilla.

Pikkubussilla matkaa tehtiin pieniä oikoteitä hyväksi käyttäen paperikartalla. Eräällä matkalaisella oli mukanaan myös Navigaattori ja kaikille tuli tutuksi Taru Valkeapään huomautus ”yritä tehdä u-käännös jos mahdollista”. Komeita maisemia kuitenkin matkalla nähtiin.

Iltapäivällä saavuimme Forsviikkiin, jossa meitä oli vastassa Bernt ja Gunnar. Saimme täydellisen esityksen Forsvikin museoalueesta ja tietysti myös repliikasta. Repliikasta oli periaatteessa runko ja kannet valmiina ja sisustustyö alkamassa. Saimme tutustua repliikkaan myös sisältäpäin. Meille tarjottiin voileivät ja kahvit ja katsoimme videon. Kävimme tutustumassa myös Göta kanaalin Forsvikin sulkuihin Berntin johdolla. Vierailu kesti noin 3 tuntia. Heiskanen kuvasi matkaamme ja tutustumista museo alueeseen. Repliikka olisi kuulemma tarkoitus laskea vesille syksyllä 2007.

Forsvikista palasimme takaisin Tukholmaan päin Örebrohon, jossa yövyimme hotellissa. Muutamat matkalaiset jaksoivat käydä tutustumassa Örebron yöhön. Aamulla jatkoimme matkaa kohti Tukholmaa, jonne saavuimme puolen päivän jälkeen. Ehdimme käydä tutustumassa Wasa museoon. Matkalla Viking terminaaliin ehdimme tutustua vähän vanhan kaupungin pubeihin.

Paluu tapahtui Vikingin Mariella laivalla Helsinkiin jonne saavuimme maanantai aamuna 30.10.2006.

Matkalaisia oli 14 kappaletta.

Internetistä löytyy enemmän tietoa:

www.nba.fi/internat/Moss/suomi/enorde.html

www.nordevall.com





28.10.06 E.Nordevall II